

Breitspur-Verlängerung Osteuropa / Twin City

**Vertiefende Studie
für die weitere
Planung und Umsetzungskonkretisierung**

PHASE 2

Bericht

Wien, Jänner 2008

IMPRESSUM

Bearbeitung TU Wien / Fachbereich Verkehrssystemplanung:

Ass. Prof. DI Dr. Bardo Hörl
Ass. Prof. DI Dr. Michael Klamer
Ülgen Aysen Aytekin (cand Ing.)

Kordina ZT GmbH:

DI Katrin Hanisch
DI Hans Kordina
Bettina Riedmann, MAS

Technik DI Alexander Nowotny

Medieninhaber Fachbereich Verkehrssystemplanung / TU Wien
A - 1040 Wien, Erzherzog-Johann-Platz 1 / 280-5
Tel. +43 1 58801 -26916

Fax +43 1 58801 - 26999
email: bardo.hoerl@tuwien.ac.at
email: michael.klammer@tuwien.ac.at

und

Kordina ZT GmbH / *forschung planung beratung*
A - 1070 Wien, Schottenfeldgasse 28/6
Tel.: 01 / 587 78 72
Fax.: 01 / 587 78 72 – 9
email: kordina@kordinazt.at
email: office@forschungplanungberatung.at

 Bericht_BSP_Phase_2-0

INHALT

1.	VORBEMERKUNGEN	5
2.	ZUSAMMENFASSUNG	6
3.	GRUNDLAGENANALYSE	7
3.1.	ANALYSE UND KONZEPTE ZUM AUSBAU DER VERKEHRSSYSTEME IN OSTEUROPA	7
3.2.	ABGRENZUNG UND BETRACHTUNG DES ENGEREN UNTERSUCHUNGSRAMES	8
3.2.1.	Aserbaidshon	10
3.2.1.1.	Statistik	10
3.2.1.2.	Verkehrsoptionen	11
3.2.1.2.1.	Geplante Projekte an Verkehrsinfrastruktur	13
3.2.1.2.2.	Konkurrierende Ausbaumaßnahmen.....	13
3.2.2.	Kasachstan	14
3.2.2.1.	Statistik.....	14
3.2.2.2.	Verkehrsoptionen	15
3.2.3.	Russland.....	19
3.2.3.1.	Statistik.....	19
3.2.3.2.	Verkehrsoptionen	20
3.2.4.	Slowakei	22
3.2.4.1.	Statistik.....	22
3.2.4.2.	Verkehrsoptionen	23
3.2.5.	Ukraine	25
3.2.5.1.	Statistik.....	25
3.2.5.2.	Verkehrsoptionen	26
3.3.	GENERELLE BETRACHTUNG DER STAATEN IM WEITEREN UNTERSUCHUNGSRAM	28
3.3.1.	Kirgisistan, Tadschikistan, Turkmenistan und Usbekistan	28
3.4.	ABGRENZUNG VON WIRTSCHAFTSSCHWERPUNKTEN IM VERLÄNGERUNGSKORRIDOR.....	30
3.5.	ERMITTLUNG KONKURRIERENDER KORRIDORE.....	33
3.5.1.	Magistralen auf eurasischer Ebene	33
3.5.2.	Korridore auf mittel-osteuropäischer ebene	40

4.	POTENTIALANALYSE	43
4.1.	ANALYSE UND DARSTELLUNG DER WESENTLICHEN BESTEHENDEN WIRTSCHAFTSPOTENTIAL.....	43
4.1.1.	Aserbaidshon.....	43
4.1.2.	Kasachstan.....	48
4.1.3.	Russland.....	55
4.1.4.	Slowakei.....	60
4.1.5.	Ukraine.....	65
4.2.	ABSCHÄTZUNG DER STRUKTURELLEN ENTWICKLUNG	71
4.3.	ANALYSE FUNKTIONALER KNOTEN	74
4.4.	REGIONALE DIFFERENZIERUNG DER POTENTIALE	78
5.	INFRASTRUKTUR IM ENGEREN UNTERSUCHUNGSRAUM	80
5.1.	KONKURRIERENDE VERKEHRINFRASTRUKTUREN.....	80
5.2.	INTERMODALE VERKNÜPFUNGSMÖGLICHKEITEN ZWISCHEN VERSCHIEDENEN VERKEHRSTRÄGERN	81
6.	TRANSPORTOPTIONEN UND -KRITERIEN	82
6.1.	VERKEHRSTRÄGER UND DEREN KÜNFTIGER ENTWICKLUNG	82
6.1.1.	Argumente für den Verkehrsträger Schiene im eurasischen Verkehr	85
6.1.2.	Güterverkehrsentwicklung.....	86
6.2.	BEURTEILUNG DER ENTWICKLUNGSOPTIONEN.....	88
6.3.	ALLGEMEINE TRANSPORTRELEVANTE ENTWICKLUNGSKRITERIEN.....	90
6.4.	MULTIMODALE TRANSPORTKOOPERATIONEN UND KOMPLEMENTARITÄT.....	91
7.	RESUMEE.....	92
7.1.	ARGUMENTE.....	92
7.2.	SCHLUSSFOLGERUNGEN.....	93
7.3.	EMPFEHLUNGEN.....	94