

Studie

„Auswirkungen einer Breitspur-Anbindung des Twin-City Raumes Wien/Bratislava aus Sicht von Verkehrswirtschaft und Logistik“

Im Auftrag von



Auftragnehmer: Institut für Transportwirtschaft und Logistik
Wirtschaftsuniversität Wien
Nordbergstraße 15
1090 Wien
Tel: +43 1 31336 4610
e-mail: skummer@wu-wien.ac.at

Projektleitung: Univ. Prof. Dr. Sebastian Kummer
Projektmitarbeit: Mag. Gudrun Stranner
Mag. Philipp Nagl

Wien, 10. April 2008

Inhalt

1	Einführung	5
1.1	Ausgangslage	5
1.2	Ziele und Struktur des Projekts	8
2	Economic exchange between the European Union and the Commonwealth of Independent States.....	9
2.1	COUNTRY ANALYSIS PART I: Macroeconomic Comparison of the Commonwealth of Independent States.....	10
2.1.1	Russian Federation.....	10
2.1.2	Ukraine	11
2.1.3	Kazakhstan	12
2.2	COUNTRY ANALYSIS PART II: Analysis of Trade Lanes and Commodities traded between the EU and the Commonwealth of Independent States.....	13
2.2.1	Russia.....	13
2.2.2	Ukraine	17
2.2.3	Kazakhstan	20
3	Ost-West Verkehrsverbindungen in Europa mit Schwerpunkt Eisenbahn	23
3.1	Die Verkehrsanbindung der EU in die östlichen Nachbarländer.....	23
3.2	Analyse der bestehenden Ost-West Eisenbahnverbindungen	25
3.2.1	Die unterschiedlichen Spurweiten der Eisenbahn in Europa	25
3.2.2	Mögliche Lösungen zur Überbrückung der Schnittstellen	26
3.3	Verlängerung des Breitspurnetzes nach Westen als Ansatz zur Verbesserung der Ost-West Eisenbahnverbindungen.....	27
3.3.1	Infrastrukturelle Aspekte einer Erweiterung des Breitspurnetzes.....	27
3.3.2	Die Wahl des Endpunktes bei einer Erweiterung des Breitspurnetzes	28
3.4	Die Breitspuranbindung des Twin-City Raumes Wien-Bratislava aus Sicht der Logistik	30
3.4.1	Verbesserungen der logistischen Abläufe durch ein neues logistisches Zentrum.....	30
4	Ökonomische Effekte verbesserter Verkehrsanbindungen.....	33
4.1	Allgemeines.....	33
4.2	Beispiele für Logistische Zentren	34
4.2.1	Hongkong	35
4.2.2	Niederlande	35
4.2.3	Ruhrgebiet (Deutschland).....	37

4.3 Gesamtwirtschaftliche Wirkungsdimensionen eines logistischen Zentrums	40
4.3.1 Transport- und Logistikunternehmen	40
4.3.2 Güterproduktion und Güterhandel	41
4.3.3 Logistiknahe Sekundäreffekte.....	41
4.3.4 Sonstige Sekundäreffekte.....	42
4.3.5 Makroökonomische Auswirkungen	42
4.3.6 Negative Auswirkungen von logistischen Zentren	43
4.3.7 Industriezweige, die von einer Breitspuranbindung profitieren.....	43
5 Die Verknüpfung der Breitspur im Raum Wien/Bratislava mit anderen Verkehrsträgern und insbesondere der Binnenschifffahrt	45
5.1 Die Bedeutung der Eisenbahn im Verkehr Mittel- und Osteuropas	45
5.2 Die Verknüpfung der Breitspuranbindung im Raum Wien/Bratislava mit anderen Verkehrsträgern und im Besonderen der Donauschifffahrt	47
5.3 Einbindungsmöglichkeit der Donauschifffahrt in den Vor- und Nachlauf.....	49
6 Exkurs: Die Auswirkungen einer Verlängerung des Breitspurnetzes bis Wien/Bratislava auf die Region Kosice.....	52
6.1 Attraktivierung durch Zugfrequenzerhöhung und Investitionen	52
6.2 Einzugsgebiet eines logistischen Zentrums in der Košický kraj-Region.....	53
7 Zusammenfassung und Empfehlungen.....	55